

## Ärendeförteckning

### Välkommen

- 1 Godkännande av dagordningen
- 2 Presentation av rådets deltagare
- 3 Föregående minnesanteckningar
- 4 Tidigt samråd Resecentrum Sundsvall Central
- 5 Dialog om planen för resecentrum
- 6 Rapport från samrådsgruppen
- 7 Övrigt
- 8 Avslutning

## Kommunala funktionshindersrådet

1

---

Tid	Kl. 14.00 – 16.00	
Plats	Kommunhuset	
Ledamot	Anders Hedenius (S) Ordf.	Närvarande
	Isabell Mixter (V)	
	Hans Brynielsson (Kd)	Närvarande
	Bengt Norlander	
	Anita Boström-Nordell	
	Margareta Fisk	
	Britt Eriksson	Närvarande
	Peter Tjernberg	
Ersättare	Linnea Kjellman (C)	
	Annika Kallin (S)	Närvarande
	Maritta Selin (L)	Närvarande
	Barbro Enarsson	Närvarande
	Sten Sandin	Närvarande
	Yvonne Modig	Närvarande
	Inger Persson	
	Anita Eklöf -Landell	
Övriga	Viveca Norberg	Stadsbyggnadförvaltningen
	Lena Lorentzen	Mittuniversitetet

## **Välkommen**

Ordförande Anders Hedenius hälsar alla välkomna till dagens möte.

### **1 Godkännande av dagordningen**

Maritta Selin påpekade att hennes önskan om att få information om Rehab på Lindgården inte kommit med på dagordningen. Ordförande förklarade att eftersom vi haft dem på besök sedan tidigare var det idag prioriterat att ägna mötet till planerna för nya resecentrum.

Dagordning godkänns.

### **2 Presentation av rådets deltagare**

En presentationsrunda görs av rådets alla deltagare.

### **3 Föregående minnesanteckningar**

Föregående minnesanteckningar godkänns och läggs till handlingarna.

### **4 Tidigt samråd Resecentrum Sundsvall Central**

Viveca Norberg som är projektledare för arbetet med nya resecentrum gästar rådet och beskriver arbetet i form av mål, effekter och utveckling av planen. Planeringen av nya resecentrum har pågått sedan 2005.

Målet är att skapa ett samlat resecentrum för buss och tåg där byggnadsminnet Sundsvalls Centralstation behåller sin funktion som landmärke och centrum för resenärer. De effekter som förväntas är att det kollektiva resandet ökar liksom att fler väljer att gå, cykla eller åka kollektivt till resecentrum. Vidare förväntas resecentrum bidra till en stadsutveckling vid stationsområdet och på södra kajen. Bangårdens barriäreffekt kommer minska genom att det kommer att bli enklare att ta sig från Skönsområdet till Södra kajenområdet via nya resecentrum och dess "bro" över bangården.

Projektet med nya resecentrum är just nu i en fas där kommunen tillsammans med en konsult skissar på utformningen. Om allt går som planerat räknar man med byggstart år 2019.

Tillgänglighet är en mycket viktig aspekt i arbetet med resecentrum.

## **5 Dialog om planen för resecentrum**

Lena Lorentzen professor vid Mittuniversitetets avdelning för design är inbjuden för att hjälpa rådet att studera och lyfta eventuella utmaningar ur tillgänglighetssynpunkt i planerna för nya resecentrum. Rådets medlemmar är tydliga med att det är mycket viktigt att resecentrum blir tillgängligt för alla.

Lena har identifierat flera utmaningar i ritningarna för resecentrum varav vi diskuterar en del av dem. För att transportera sig till regionalbussarna planeras det för två ramper på resecentrums framsida. Detta måste bearbetas mera. Rampernas lutning är alltför brant för att de ska anses tillgängliga. Huvudentrén till resecentrum, som det ser ut idag, består av tre stora trappsteg i sten. Dessa kommer att försvinna i och med att marknivån kommer att höjas. Däremot planeras dock en kant att sparas ur ett kulturhistoriskt värde. Rådet påpekar att entrén då inte blir tillgänglig vilket vi måste säkra, endera genom en entré utan kant eller genom att det finns en ramp. Lena lyfter även nödvändigheten av ett sammanhållet helhetstänk även inomhus i byggnaderna med ledstråk och utrymme.

## **6 Rapport från Samrådsgruppen**

Denna fråga utgick på grund av tidsbrist

## **7 Övrigt**

Inga övriga frågor.

## **8 Avslutning**

Anders Hedenius tackar för dagens diskussioner och avslutar därmed mötet.

**Sara Lindblom återkommer med datum för möten för 2018.**