

## Ärendelista

Sid nr

Justering ..... 3

§ 397 Kommunal medfinansiering av E4 Sundsvall..... 4

---

Tid	Kl. 11.00 – 11.10	
Plats	Kommunstyrelsens sessionssal	
Beslutande	Anita Bdioui (s)	ordförande
	Peder Björk (s)	v ordförande
	Tommy Eriksson (s)	tjänstgörande ersättare
	Lena Österlund (s)	
	Leif Nilsson (s)	
	João Pinheiro (s)	
	Magnus Sjödin (m)	
	Andreas Nelvig (m)	
	Eva Lohman (m)	
	Sven Bredberg (m)	tjänstgörande ersättare
	Lars Persson (fp)	
	Reinhold Hellgren (c)	
	Kim G Ottosson (v)	
	Hans Brynielsson (kd)	
	Ingrid Möller (mp)	
Ersättare	K Lennart Andersson (s)	
	Per Magnus Forsberg (m)	
	Claes Stockhaus (v)	
	Annicka Burman (v)	
	Sverker Ottosson (mp)	
	Lars Hillerström (mp)	
Övriga	Stefan Söderlund	kommundirektör
	Karin Nyman	kommunsekreterare
	Arne Mattisson	kommunjurist
	Eric Carlsson	ekonomidirektör

Protokollet omfattar § 397

Justeras

Anita Bdioui  
Ordförande

Karin Nyman  
Sekreterare

Kim G Ottosson  
Justerare

**Bevis/anslag**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Avser sammanträde med <b>Kommunstyrelsen</b>		
Sammanträdesdatum 2008-03-31	Justeringsdatum 2008-03-31	Anslagsdatum 2008-03-31
Protokollet finns tillgängligt på Internet ( <a href="http://www.sundsvall.se">www.sundsvall.se</a> ) eller hos <b>Kommunstyrelsekontoret, administrativa avdelningen</b>		
Anslaget tas ned tidigast 2008-04-25	Enligt uppdrag (namnteckning)	Namnförtydligande Karin Nyman

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

## Justering

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utses Kim G Ottosson med Hans Brynielsson som ersättare.

-----

---

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Dnr 55/01 311

## § 397 Kommunal medfinansiering av E4 Sundsvall

### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** Sundsvalls kommun medfinansierar E4 Sundsvall med 250 mkr utifrån följande fördelning:

- investeringar i trafikplatserna i Skönsberg och Skönsmon för 60 mkr,
- Sundsvalls kommun svarar för investeringar och genomförande för anpassningsåtgärder och miljöåtgärder för befintlig E4 på sträckan trafikplatsen Skönsberg till trafikplatsen Skönsmon uppgående till 65 mkr.  
*Investeringssumman fördelas på huvuddelarna:*

<i>Standardöversyn enligt Vägverkets bedömningar</i>	<i>25 mkr</i>
<i>Byte av Tivolibron</i>	<i>15 mkr</i>
<i>Barriäråtgärder "Norra kajen"</i>	<i>10 mkr</i>
<i>Korsningar trafikljus/cirkulationsplatser</i>	<i>10 mkr</i>
<i>Barriäråtgärder "Södra kajen"</i>	<i>5 mkr</i>
- "exploateringsbidrag" på 125 mkr;

**att** frågan om hur kommunens medfinansiering anslås hänskjuts till mål och resursplan 2009-2011 samt investeringsplan för 2009-2013;

**att** förorda vägavgifter för bron över Sundsvallsfjärden enligt en modell där:

*Tunga fordon betalar en avgift på 100 kronor exklusive moms. Lätta fordon i yrkestrafik betalar en avgift på 10 kronor inklusive moms. Övriga lätta fordon som inte är Sundsvallsregistrerade betalar en avgift på 10 kronor inklusive moms. Sundsvallsregistrerade personbilar avgiftsbefrias;*

**att** ge kommunstyrelsen i uppdrag att bedriva fortsatta förhandlingar med Vägverket för genomförandet av projektet E4 Sundsvall. Särskilt skall det klargöras hur det kommunala bidraget skall utbetalas;

- att** uttala att avgiftsfinansieringen för E4 Sundsvall ses i ett nationellt perspektiv då helt från varandra fristående modeller för avgiftsfinansiering inom landet inte är rimligt;
- att** ge Stadsbyggnadsnämnden i uppdrag att i kommande detaljplaneläggningar och vid upprättande av exploateringsavtal för hamnområdet arbeta för att Sundsvalls kommun får täckning för ”exploateringsbidraget” på 125 mkr;
- att** Sundsvalls kommun tar över väghållaransvaret för följande vägsträckor efter det att projektet E4 Sundsvall förverkligats:
- befintlig E4 genom staden från trafikplats Skönsberg till korsningen Parkgatan/Landsvägsallen;
  - Björneborgsgatan från trafikplats Skönsmon till korsningen Parkgatan/Björneborgsgatan;
  - befintlig E4 Stockvik till trafikplatsen Skönsmon;
  - Ängomsvägen i Njurundabommen från befintlig E4 till trafikplats vid ny E4; samt
- att** till kommande mål och resursplanearbete hänskjuta frågan om hur finansieringen av framtida drift och underhåll med anledning av det övertagna väghållaransvaret ska budgeteras.

### **Bakgrund**

Sundsvalls kommun, Sundsvallsregionen och Länsstyrelsen har enats i prioriteringen rörande de infrastrukturinvesteringar som krävs i regionen. Den viktigaste åtgärden, för att skapa en långsiktigt hållbar utveckling, är att E4:as brister vid passagen av Sundsvall åtgärdas.

En möjlighet att tidigarelägga ett genomförande av projektet är en lånefinansiering med en regional medfinansiering.

Föreliggande skrivelse utgör Sundsvalls kommuns förslag till kommunal medfinansiering för projekt E4 Sundsvall.

Sundsvalls kommun vill trycka på betydelsen av ett genomförande i närtid. Motiven till projektet är sedan länge kända, men det måste särskilt nämnas att trafikutvecklingen under de senaste åren lett till att de mätstationer som mäter luftmiljön i gaturummet visar på att miljökvalitetsnormen överskrids längs befintlig E4 genom Sundsvall.

### Överläggning

Lars Persson (fp) frågar om det förslag som lagts fram rörande avgiftsbefrielse för sundsvallsbor, men ej för andra privatpersoner, är förenligt med lagstiftningen.

Ordföranden påpekar att beslutsförslaget är Sundsvalls kommuns förslag; kommunen är inte beslutande i fråga om avgiftsbefrielse.

Kommunjuristen tydliggör att enligt kommunallagen gäller likställighetsprincipen endast för kommunens egna medborgare. Det är alltså förenligt med kommunallagen att avgiftsbefria sundsvallsbor på det sätt som föreslagits.

Hans Brynielsson (kd) frågar om de belopp som anges i förslaget avser kommunens delfinansiering.

Kommundirektören svarar att så är fallet. Att delbeloppen finns specificerade beror på att man velat tydliggöra vilket risktagande som kommunen gör. Blir åtgärderna dyrare än beräknat, ska den överskjutande kostnaden bäras av Vägverket och inte av kommunen.

Ingrid Möller (mp) yrkar bifall till kommunstyrelsekontorets förslag, men önskar lämna följande protokollsanteckning:

*"Miljöpartiet de grönas inställning till projektet E4 Sundsvall är känd:*

*Miljöpartiet vill att investeringar i infrastruktur ska ge positiva effekter på samhällets förmåga att klara miljömålen. En förbättring i vägsystemet försämrar konkurrenskraften emot klimatbättre järnvägssystem samt dränerar finansiella resurser från dessa investeringar.*

*Miljöpartiet har varit med och fattat beslut om fysisk planering som förutsätter minskade trafikmängder längs hamnområdet. Vi vill fortsätta arbetet med att uppnå klimatsmarta lösningar på långväga transporter och lokaltrafik".*

Sverker Ottosson (mp) förklarar att det finns olika ställningstaganden inom miljöpartiets fullmäktigegrupp, vad avser beslutsförslagen. Vid kommunfullmäktiges behandling av frågan kommer därför en ledamot att yrka bifall, och tre ledamöter avslag. Motiveringen till detta framgår av protokollsanteckningen.

Ordföranden förklarar att hon endast uppfattat ett förslag till beslut, bifall till kommunstyrelsekontorets förslag.

Kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

Till protokollet noteras också miljöpartiet de grönas protokollsanteckning enligt nedan.

### **Protokollsanteckning**

Miljöpartiet de grönas inställning till projektet E4 Sundsvall är känd:

Miljöpartiet vill att investeringar i infrastruktur ska ge positiva effekter på samhällets förmåga att klara miljömålen. En förbättring i vägsystemet försämrar konkurrenskraften emot klimatbättre järnvägssystem samt dränerar finansiella resurser från dessa investeringar.

Miljöpartiet har varit med och fattat beslut om fysisk planering som förutsätter minskade trafikmängder längs hamnområdet. Vi vill fortsätta arbetet med att uppnå klimatsmarta lösningar på långväga transporter och lokaltrafik.

### **Beslutsunderlag**

- Kommunstyrelsekontorets skrivelse 2008-03-25

-----